

AMSTELMARATHON REGLEMENT (versie 2022)

De race is een tijdtrace over 55 km met start en finish in de kom voor het verenigingsgebouw van Roei- en Zeilvereniging “De Amstel”. Het traject zal deels door Amsterdam en deels over de rivieren de Amstel, de Waver en Oude Waver gevaren worden.

De wedstrijd wordt gehouden in C-2 en C-4 boten, alsmede wherry's en staat open voor leden van een bij de KNRB aangesloten vereniging. De wedstrijd wordt gehouden onder de reglementen van de KNRB. Verder gelden de hieronder vermelde uitzonderingen en bijzondere bepalingen.

De organisatoren aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade aan boten van deelnemers of door bezoekers of deelnemers aan de wedstrijd aan lijf of goed geleden.

CATEGORIËN

Alle nummers staan open voor dames-, heren-, junioren dames- en junioren heren ploegen. Een categorie wordt verroeid bij deelname van twee of meer inschrijvingen. De gehele race dient door dezelfde bemanning geroeid te worden; wisselen is uitsluitend binnen de bootbemanning toegestaan. Bij categorie “vrije samenstelling” bestaat de samenstelling uit zowel dames als heren in elke gewenste verhouding.

MATERIAAL

Alle C-boten moeten voldoen aan artikel 19 van het [Reglement voor Roeiwedstrijden](#) en het aanvullende “Uitvoeringsreglement C-materiaal”.

Dit betekent expliciet dat C2*-boten van het type *C-Line* niet kunnen worden gebruikt voor de wedstrijd. (Als de marathon uitsluitend als prestatietocht gevaren wordt dan mag dat wel in een *C-Line* C2*.) Voor *C-Line* C4 en gelden geen bijzonderheden.

De afmetingseisen voor een dubbelwherry zijn:

- lengte over de stevens ten hoogste 870 cm,
- breedte op de waterlijn ten minste 76 cm,
- holte ten minste 29,5 cm,
- gewicht ten minste 91 kg.

TIJDWAARNEMING

De wedstrijden worden op tijd geroeid. Voor iedere ploeg wordt de tijd opgenomen waarin zij de baan aflegt. Winnaar is de ploeg met de kortste tijd. In geen geval wordt er overgeroeid.

Als een ploeg zich niet aan de regels en/of bepalingen houdt of aanwijzingen van officials niet opvolgt, dan kan conform artikel 69 RvR een straf tijd opgelegd worden. Deze bedraagt voor C4-en 30 seconden, voor C2-en 40 seconden en voor wherry's 60 seconden per incident.

STARTVOLGORDE

De startvolgorde wordt bepaald door loting.

BOOTNUMMERS

Bootnummers moeten gedurende de wedstrijd duidelijk zichtbaar bij de boeg van de boot bevestigd zijn.

De bootnummers zijn op de wedstrijddag verkrijgbaar op De Amstel tegen een borg van €10,- Uitsluitend cash en gaarne gepast. De borg wordt alleen bij inlevering van een complete set nummers op de dag van de wedstrijd teruggegeven.

STUURLIEDENVERGADERING

Deze worden gehouden op een vooraf gepubliceerd tijdstip voor aanvang van de wedstrijd in het verenigingsgebouw van "De Amstel". Het is noodzakelijk dat alle stuurlieden aanwezig zijn om

de laatste informatie te ontvangen. Afwezigheid wordt bij eventuele protesten/incidenten door de Jury mee overwogen.

WEDSTRIJDBAAN (zie ook kaartje)

De lengte van de baan is voor alle ploegen ca 55 km. Start en finish zijn in de kom voor het verenigingsgebouw van “De Amstel”

Vanaf de start ten oosten van het clubgebouw van “De Amstel” loopt de route noordwaarts via:

Boerenwetering, Weteringpoort, Lijnbaansgracht, Spiegelgracht, Prinsengracht, Amstel, Mauritskade, Nieuwe Vaart, Entrepotdoksluis, Plantagekade, Nieuwe Herengracht, Amstel, Keizersgracht, Brouwersgracht, Prinsengracht, Bloemgracht, Bullebaksluis, (Singelgracht oversteken), Hugo de Grootgracht, Kostverlorenvaart, Schinkel, (2e) Olympiakanaal, Stadiongracht, Zuider Amstelkanaal, de Kom, Amstelkanaal, Amstel, (bij Ouderkerk aan de Amstel onder de Kerkbrug door en het sluisje door), Bullewijk, Waver, Oude Waver, Amstel (langs Nes aan de Amstel) richting Amsterdam, Amstelkanaal, naar de finish in de Kom.

START EN FINISH

De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen de Oostelijke hoek van het terras van “De Amstel” en huisnummer 261 aan de overzijde op de Ruysdaelkade.

De finishlijn ligt tussen de Oostelijke hoek van het terras van “de Amstel” en de uiterste Oostelijke punt van steiger van de Zuidelijk gelegen jachthaven. De voorstart ligt ca 50m voor de startlijn ter hoogte van de hoek van de Jozef Iraëlskade.

De start is vliegend met een startverschil van 30 seconden tussen de ploegen. De voorstarter bepaald wanneer ploegen bij de voorstartlijn weg mogen varen. Op zijn bevel roeien de ploegen in startvolgorde in strong paddle naar de startlijn. Op de startlijn moet iedere ploeg op wedstrijdnelheid zijn.

Het moment van het passeren van de startlijn wordt door de starter aangegeven met een rode vlag en een geluidssignaal. De starttijd van de ploeg wordt op dit moment geregistreerd.

Het passeren van de finishlijn wordt op dezelfde wijze aangegeven, waarbij de aankomsttijd van de ploeg wordt geregistreerd.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

ATTENTIE: ER GELDT GEEN VAARVERBOD VOOR ANDERE BOTEN.

Uit veiligheidsoverwegingen dient u **stuurboord wal** te houden en is het niet toegestaan om over de hartlijn van het vaarwater te komen. Het afsnijden van bochten is dus niet toegestaan. Op diverse gevaarlijke punten op het traject zullen baancommissarissen aanwezig zijn die het naleven van deze regel controleren. Iedere geconstateerde overtreding kan worden bestraft met strafseconden. Deze bedragen voor C4-en 30 seconden, voor C2-en 40 seconden en voor wherry's 60 seconden per incident.

Oplopen en Passeren. In tegenstelling tot wat bepaald is in het RvR is het uitsluitend toegestaan aan bakboord op te lopen en te passeren, ongeacht of dit voordelig of nadelig is. De opgelopen boot dient zoveel mogelijk naar stuurboord uit te wijken.

AANVARING en PROTESTEN

Aanvaringen moeten **altijd** voorkomen worden. Ook als een mededinger in overtreding is.

Bij vermeende overtreding van de regels door een mededinger moet de stuurvrouw/man bij wijze van protest haar/zijn arm opsteken. Dit teken van protest moet op het moment van overtreding en nogmaals bij het passeren van de finishlijn gegeven worden. Een protest moet onmiddellijk na aankomst van de ploeg schriftelijk worden ingediend bij de Jury in de bestuurskamer van "De Amstel".

AFWIJKING VAN DE BEPALINGEN

Van de hierboven omschreven bepalingen moet worden afgeweken voor zover de eisen van goed zeemanschap en sportiviteit dit onder bijzondere omstandigheden vereisen.