

Onderdeel van KNRB Klassement Coastal Rowing 2026

Organisatie:
Roei- en Zeilvereniging De Amstel
en
Watersportvereniging IJburg



Inhoud

Welkom	3
Organisatie	4
Noodnummers.....	4
Bereikbaarheid van het Regattaterrein.....	5
Aankomend met auto en botenwagen	5
Aankomend per openbaar vervoer	6
Boten- en wedstrijdterrein.....	7
Prijsuitreiking en borrel.....	7
Registratie- en informatiecentrum.....	7
Ruimte voor de meeting van de ploegcaptains, palaver.....	7
Tewaterlating boten.....	7
Kleedkamers en douches	7
Sanitaire voorzieningen.....	7
Logistiek tewaterlatingen en botenwissels	8
Drinkwatervoorziening.....	8
Eten en drinken	8
Medische faciliteiten	8
De races.....	9
Meeting van de ploegcaptains / palaver.....	9
Het wedstrijdgebied	9
Tijdwaarneming en publicatie resultaten	10
Prijsuitreiking.....	10
Inschrijfgeld	10
Programma	11
Samenvatting met de belangrijkste reglementen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Reglement	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Welkom

Roei- en Zeilvereniging De Amstel is een van de oudste roeiverenigingen van Nederland en een van de pioniers voor het nieuwe coastal roeien in de laatste jaren. Watersportvereniging IJburg heeft sinds 2020 een afdeling gericht op coastal roeien. Sinds 2018 organiseren de verenigingen samen de IJmeer Challenge.

Deze wedstrijd is de afsluitende wedstrijd van het KNRB Klassement Coastal Rowing. (zie <https://knrb.nl/wedstrijden-evenementen/klassementen/coastal-roeien/>)



Organisatie:

www.amstelroe.nl

<https://www.amstelroe.nl/coastalroeien>

<https://www.amstelroe.nl/ijmeer-challenge>

<https://wvbjerg.nl/>

Bart Breuk, wedstrijdleider IJmeer Challenge

Organisatie

Algemene informatie	
Naam organisatie	Roei- en Zeilvereniging De Amstel
Naam en adressen van de regatta venue	IJmeer Challenge Registratie- en informatiecentrum, Palaver/prijsuitreiking/supporters en borrel Start- en finish: Watersportvereniging IJburg, clubhuis H2IJ, Krijn Taconiskade 446, 1087 HW Amsterdam IJburg (haven IJburg) https://goo.gl/maps/BKhoZnwqktE2 Regattaterrein ACRC: Het Amsterdam Coastal Rowing Centre (ACRC) Strand IJburg, strandeiland (strand west) Pampuslaan 515A, Amsterdam locatie
Hoofd van de Jury	Mark van Meel (mark.van.meel@gmail.com)
Wedstrijdleader	Bart Breuk
Wedstrijdsecretariaat	Nienke Engberts
Veiligheidscoördinator	Bart Breuk
Inschrijven	Inschrijven kan vanaf 1 september 2026, 12 uur via: KNRB-inschrijfprogramma

Noodnummers

- 112 indien levensbedreigend
- 06 22567861 Willemien v Leeuwen wedstrijdarts
- 06 13035564 Bart Breuk veiligheidscoördinator / wedstrijdleader
- 06 52526190 Mark van Meel hoofd van de Jury

- Dichtstbijzijnde AED
Vanuit de Watersportvereniging aanwezig bij
Dok48, Krijn Taconiskade 328-330, 1087 HW Amsterdam, 020-330 68 17

Vanuit de botenloods Amsterdam Coastal Rowing Centre (ACRC):
Op Strand IJburg bij de Reddingsbrigade, Pampuslaan 515A

Bereikbaarheid van het Regattaterrein

Adres:

Watersportvereniging IJburg, clubhuis H2IJ
Krijn Taconiskade 446
1087 HW Amsterdam IJburg (haven IJburg)
<https://goo.gl/maps/BKhoZhwqktE2>

Het botenterrein bevindt zich bij het ACRC op strand IJburg, Pampuslaan 515A

Aankomend met auto en botenwagen

(groene lijn)





Let op, navigeren op 'Pampuslaan 515a' en bij het bord 'Strandeiland' links afslaan en dan kun je iets verder aan de rechterzijde parkeren.

[Aankomend per openbaar vervoer](#)

Vanaf Amsterdam Centraal Station pakt u tram 26 naar Centrumeiland (19 minuten) daarna 5 minuten lopen naar Watersportvereniging IJburg of 10 minuten naar het botenterrein.

Boten- en wedstrijdterrein

Botenwagens dienen zondag 27 september uiterlijk 10:00 uur aanwezig te zijn op het (parkeer)terrein bij het Amsterdam Coastal Rowing Centre (zie foto).



Parkeren op zondag is gratis.

Prijsuitreiking en borrel

Na afloop van de wedstrijden is de prijsuitreiking en afsluitende borrel bij het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg.

Registratie- en informatiecentrum

Registratie en meer informatie vindt plaats in het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg.

Ruimte voor de meeting van de ploegcaptains, palaver

Het palaver vindt 2 keer plaats. 1x palaver voor ochtendheats en 1x voor de middagheats. Locatie: clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg. Tijdens het palaver zal het definitieve wedstrijdparcours worden toegelicht en zullen eventuele laatste wijzigingen worden doorgegeven.

Tewaterlating boten

Boten kunnen op het strand voor het ACRC te water worden gelaten. Het gebruik van een strandtrailer is aan te raden.

Kleedkamers en douches

Op de begane grond van het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg zijn 2 heren- en damesdouchecabines aanwezig. Er is beperkt kleedruimte.

Sanitaire voorzieningen

Op de begane grond van het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg zijn 2 heren- en damestoiletten aanwezig.

Op het strand bij het ACRC zijn openbare toiletten.

Logistiek tewaterlatingen en botenwissels

Wisselen van bemanning vindt plaats voor het ACRC op het water. De tewaterlating en het wisselen vindt plaats op het strand, er zijn geen vlotten.

Van deelnemende ploegen met eigen boten wordt verwacht dat zij hun boot ter beschikking stellen aan ploegen van andere heats tegen een vergoeding van € 110. De organisatie wijst iemand aan die de uitwisseling/het beschikbaar stellen van boten coördineert.

Drinkwatervoorziening

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging IJburg op de begane grond en op het strand ter hoogte van het gebouw van de Reddingsbrigade.

Eten en drinken

Gedurende de gehele dag is de bar van Watersportvereniging IJburg open voor koffie, thee en kleine snacks. Ontbijt en lunch graag zelf meenemen of er kunnen boodschappen bij Dekamarkt vlak bij de vereniging gehaald worden. Zowel op het strand als aan de haven zijn bovendien horecagelegenheden.

Medische faciliteiten

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging IJburg en bij de Reddingsbrigade op het strand.

Er is tijdens het evenement minimaal 1 wedstrijddarts aanwezig (zie Noodnummers op pagina 4).

De races

Indeling van de heats

Uiterlijk donderdag 24 september 2026 wordt de indeling van de heats online gepubliceerd.

Meeting van de ploegcaptains / palaver

Het palaver vindt in de ochtend en in de middag plaats in het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg. Per boot is minimaal 1 en maximaal 2 personen (stuur en/of captain) aanwezig: 1 is verplicht en meer dan 2 past niet in de beperkte ruimte.

Het wedstrijdgebied

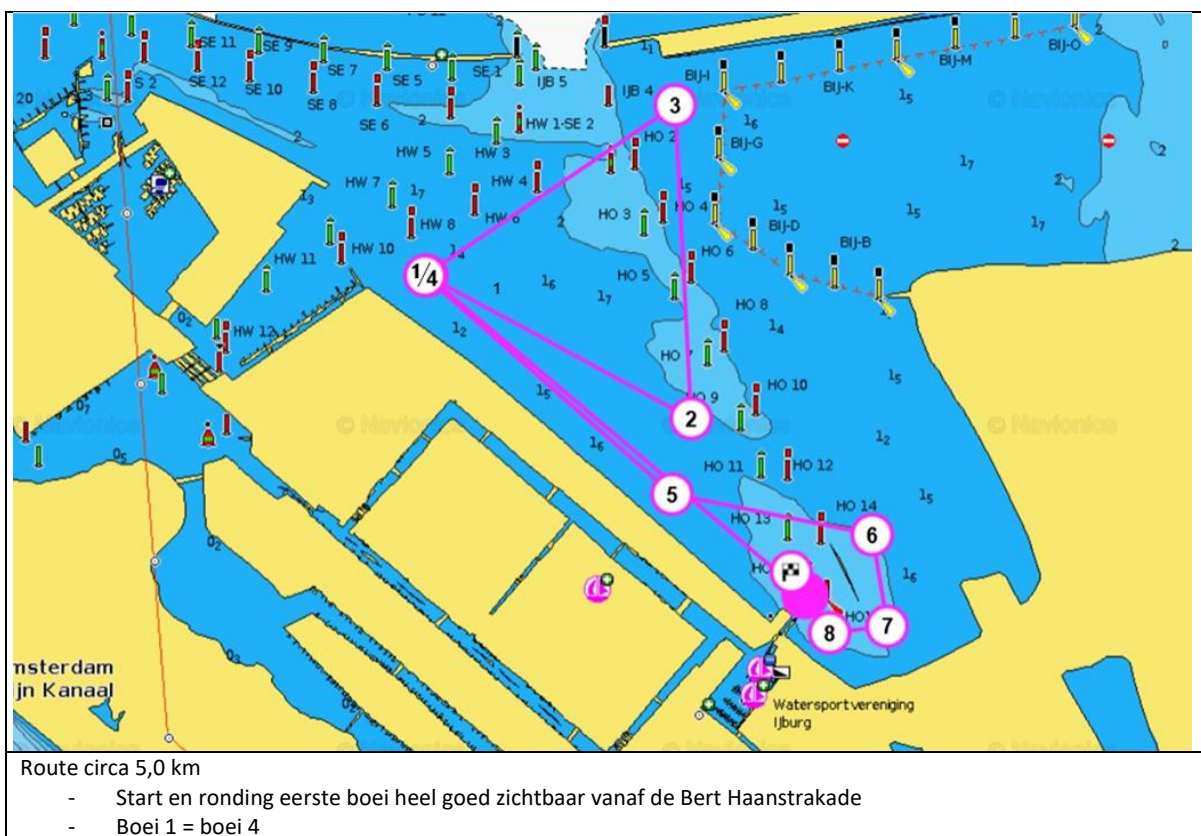
De ploegen volgen een spectaculair parcours met een aantal scherpe rondingen om de wedstrijdboeien. Voor het publiek is de wedstrijd goed te volgen op de boulevard gelegen langs het wedstrijdtraject.

De start en finish liggen op dezelfde plek, in de buurt van de sluis.

Bij de start en tijdens de wedstrijd zijn leden van de jury aanwezig die meevaren.

Een zeilboot/sloep zal fungeren als startschip. De route wordt uitgelegd tijdens het palaver.

Het definitieve parcours wordt op de wedstrijddag bekend gemaakt afhankelijk van de weersomstandigheden.



- Begeleidende boten jury.
De wedstrijd kan door het publiek vanaf de Bert Haanstrakade goed worden gevolgd.
- Let op: tijdens de wedstrijd moet een vaargeul overgestoken worden.

Voor de beginnersvier is het parcours: boei 1, 2, 5, 6, 7 en 8.

Tijdwaarneming en publicatie resultaten

De tijden worden handmatig opgenomen en zo spoedig mogelijk na de race gepubliceerd op de begane grond van het clubhuis. Daarnaast vindt online publicatie later plaats op of via de site van De Amstel.

Prijsuitreiking

De prijsuitreiking van de IJmeer Challenge en de overall prijsuitreiking voor het KNRB coastal klassement vindt plaats in het gebouw van Watersportvereniging IJburg.



Inschrijfgeld en leenboten

De inschrijfkosten bedragen € 75 per ploeg, voor de beginnersvieren en de dubbeltwee zijn de kosten € 40 per ploeg.

De kosten voor het gebruik van een boot (indien u zelf geen boot heeft), bedragen € 110.

Graag de kosten van de wedstrijd uiterlijk op vrijdag 25 september overmaken naar het onderstaande rekeningnummer.

Lenen van riemen is hierbij NIET inbegrepen, ploegen worden geacht deze zelf mee te nemen.

Rekeningnr.	NL41RABO0130927589
Ten name van	R&ZV De Amstel
Plaats	Amsterdam
Onder vermelding van	Coastal Rowing IJmeer Challenge 2026
Inschrijvingen open	1 september 2026 12:00
Sluiting inschrijving	22 september 2026 19:00

Programma

<https://www.amstelroei.nl/ijmeer-challenge>

Tijd	Wat	Start wedstrijd	Locatie
08:30	Openen locaties (nb secretariaat nog niet open)		Watersportvereniging IJburg (WV IJburg) open Botenterrein: Amsterdam Coastal Rowing Centre (ACRC) open
09:30	Registratie deelnemers Heat 1 en 2	Dames4* heat 1 en 2	WV IJburg, secretariaat 2 hoog Kleedkamers, bar gehele dag geopend
10:00	<i>Palaver heat 1 en 2</i>		WV IJburg
10:30	Boten te water		ACRC
11:00		Start heat 1 dames	WV IJburg sluis
11:30	Wissel roeiers heat 2		ACRC
12:00		Start heat 2 dames	WV IJburg sluis
12:00	Registratie deelnemers Heat 3 en 4	Mixed en heren4* heat 3 en 4	WV IJburg, secretariaat 2 hoog Kleedkamers, bar gehele dag geopend
12:30	<i>Palaver heat 3, 4 en 5</i>		WV IJburg
13:00	Instappen roeiers heat 3		ACRC
13:30		Start heat 3 heren	WV IJburg sluis
14:00	Wissel roeiers heat 4		ACRC
14:30		Start heat 4 mixed	WV IJburg sluis
15:00	Wissel roeiers heat 5		ACRC
15:30		Start heat 5 onervaren	WV IJburg sluis
16:00	Boten uit het water		ACRC
16:30	Prijsuitreiking IJmeer Challenge en KNRB Coastal klassement & Borrel		WV IJburg
18:00	Sluiting locaties		WV IJburg & ACRC

Locatie adressen [zie pagina 4](#).

LET OP:

De verkeerssituatie bij strand IJburg is vrij onoverzichtelijk, vooral voor automobilisten. De situatie is ten opzichte van vorig jaar gewijzigd en er vinden op het strand ook andere activiteiten plaats.

Vervoer tussen beide locaties WV IJburg en Amsterdam Coastal Rowing Centre, IJburg

- is 15 minuten lopen.
- is 5-7 minuten fietsen.
- is 5 minuten autorijden en op zondag GRATIS parkeren.

Samenvatting belangrijkste reglementen

(Dit is een kopie van <https://storage.knrb.nl/2022/01/8476ad33-coastal-endurance-samenvatting-reglement.pdf>)

Algemeen

In Nederland volgen we bij het roeien zo veel mogelijk de “Rules of Racing” van Worldrowing (FISA). Voor coastal wedstrijden zijn de geldende regels vastgelegd in Rule Book “World Rowing Rules of Racing - Coastal & Beach Sprints” van deze RoR.

Voor het coastal roeien in Nederland is er *geen* apart Nederlands reglement vastgelegd; er is besloten de FISA-regels te hanteren.

In dit document zijn de belangrijkste regels (vrij) vertaald en toegelicht. Zie <https://worldrowing.com/technical/rules/> voor de officiële FISA-regels.

Reglement

In dit document worden de belangrijkste artikelen, voor het verroeien van de wedstrijd, uit het reglement voor coastal roeien toegelicht. Het uitgangspunt is een Endurance race met waterstart en -finish.

De letter-cijfercombinatie vóór de titels van de diverse artikelen verwijzen naar de betreffende artikelen in “World Rowing Rules of Racing - Coastal & Beach Sprints”.

De letters RC zijn een verwijzing naar de generieke regels voor alle types coastal evenementen, terwijl RCE verwijst naar regels die specifiek voor het Endurance onderdeel zijn.

RC4. Veiligheid en gezondheid van roeiers

Van iedere deelnemer aan coastal roeiwedstrijden wordt verwacht dat de gezondheid en fitheid hen toestaat om hier op een verantwoorde wijze aan deel te nemen.

RC7. Stuurlieden

De stuur maakt deel uit van de ploeg, en hoeft niet van hetzelfde geslacht te zijn als de rest van de ploeg. Stuurlieden moeten tenminste 55 kg wegen (incl. max. 15 kg ballast). Stuurlieden moeten te allen tijde een reddingsvest dragen op het water.

RC9. Bootuitrusting

Boten moeten voor elke roeier een afdoende reddingsvest aan boord hebben.

De stuurman/vrouw draagt altijd een reddingsvest.

Boten moeten voorzien zijn van een sleepoog met daaraan een drijvende lijn van tenminste 15 m.

RC10. Bootnummering

Elke boot moet aan beide zijden van de boot voorzien zijn van een duidelijk leesbaar (groot) en uniek bootnummer.

RCE 11. Veiligheid

Terwijl het organiserend comité van een regatta alle redelijke stappen zal ondernemen om veilige roeiomstandigheden en passende veiligheidsmaatregelen te bieden, ligt de ultieme verantwoorde-lijkheid om veilig te roeien bij elke individuele roeier en, waar van toepassing, bij hun teamofficials.

Volgens internationale maritieme regels moeten alle zeevarende schepen één persoon hebben die verantwoordelijk is voor de veiligheid en de navigatie. Bij endurance coastal rowing is dit een ploeglid die is aangewezen als ploegcaptain. De ploegcaptain is verantwoordelijk voor de inschatting of de boot en de ploeg capabel zijn om, gelet op weer en andere omstandigheden, het water op te gaan. De ploegcaptain neemt de beslissingen met betrekking tot veiligheid, bijvoorbeeld als het weer omslaat.

De ploegcaptain en de stuur zijn verplicht om deel te nemen aan het palaver.

Stuurlieden moeten te allen tijde een reddingsvest dragen op het water.

Roeiers moeten een reddingsvest dragen of binnen handbereik hebben. De jury kan de deelnemers verplichten om tijdens de wedstrijd een zwemvest te dragen.

Elk lid van de jury mag een ploeg verbieden het water op te gaan, dan wel terug te sturen naar de wal, als dit jurylid van mening is dat de ploeg een gevaar vormt voor zichzelf of voor andere ploegen op het water. In het geval van een geschil beslist de voorzitter van de jury over de kwestie.

RCE 15. Bij de start

Bij Coastal-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden. De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigheid.

RCE 16. De startprocedure (Bye-law)

Drijvende start

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. In ieder geval moeten de ploegen de instructies van de starter en/of de juryleden opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter zorgt ervoor dat hij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn.

Er moet een jurylid - de aligneur - zijn die zich precies op de startlijn bevindt. De aligneur is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich over de startlijn bevinden (dus aan de parcourszijde) op het moment dat het startsein wordt gegeven (valse start). Hij brengt zo snel mogelijk de starter en de overige juryleden op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een tijdstraf van 2 minuten in overeenstemming met Regel 25.

Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van de boot zich over de startlijn (dus aan de parcourszijde van de startlijn) bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. Juryleden zijn niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het

startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of juryleden op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft.

Elke ploeg houdt zelf de tijd tot de start in de gaten. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over de locatie ten opzichte van de startlijn, tenzij juryleden van mening zijn dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

De startprocedure is als volgt (zie ook tabel):

Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen hijsen (elke bal moet duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.

Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende bal te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de laatste bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (drijvend).

De genoemde ballen kunnen door vlaggen zijn vervangen.

<i>Tijd</i>	<i>Visuele signalen</i>		<i>Geluidssignalen</i>	
- 3 minuten		3 ballen (rood met een wit kruis)		3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten		2 ballen (rood met een wit kruis)		2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut		1 bal (rood met een wit kruis)		1 korte stoot op de toeter
START		<i>De resterende bal laten zakken (rood met een wit kruis)</i>		Lange stoot op de toeter
Massale valse start	 zwaaien	Starter zwaait met de rode vlag		Herhaalde korte stoten op de toeter

Als de starter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourszijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in de regels.

Uitgestelde start

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van het uitstel. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

In de regel zal, in Nederland, een start met blokken van precies 5 minuten uitgesteld worden.

RCE 17. Valse start

Drijvende start

Een ploeg maakt een valse start als een deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourszijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De aligneur is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

Consequenties van een valse start:

Individuele valse start

Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdstraf van 2 minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de aligneur aangeeft dat hij niet kan vaststellen welke boten een valse start hebben veroorzaakt, dan zal hij aan de starter aangeven dat de wedstrijd gestopt moet worden en opnieuw gestart moet worden. De starter doet dit door een rode vlag te hissen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de aligneur is van mening dat het een

eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd door te laten gaan zonder straffen uit te delen aan individuele ploegen.

RCE 19. Hinder

Bij coastal endurance wedstrijden zijn ploegen vrij hun koers te bepalen van boei naar boei. Iedere ploeg is vrij om zijn eigen route te kiezen mits dat veilig kan en geen hinder of gevaar voor andere deelnemers oplevert. En mits de boeien in de juiste volgorde en de juiste richting gerond worden.

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

Elk lid van de jury dat de hinder waarneemt kan een passende sanctie opleggen aan de overtredende ploeg.

Ernstige aanvaring (sectie 3, 4, 5)

Er is sprake van een ernstige aanvaring (severe collision) wanneer een ploeg een andere ploeg hindert, wat resulteert in:

- a) Verwonding van een roeier;
- b) Schade aan de andere boot;
- c) Een roeier of stuurman in de andere boot wordt geraakt door de bladen van de overtredende boot;
- d) Een roeier of stuurman die door de kracht van de botsing uit een van de boten wordt geslingerd;
- e) De andere boot wordt uit zijn koers geduwd;
- f) De andere boot mist een keerpunt;
- g) De andere boot botst met een obstakel.

Elk lid van de jury die een ernstige aanvaring constateert, (zoals bovenstaand gedefinieerd) zal de overtredende ploeg een tijdstraf van 60 seconden toekennen of, voor ernstige gevallen van flagrante overtreding, uitsluiten van de race (EXC).

Tegen deze maatregel is geen recht van bezwaar of protest van toepassing.

Inhalen (sectie 6)

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om een aanvaring te voorkomen; *(Toelichting: dit is de hoofdregel)*

Een ploeg die wordt ingehaald mag een inhalende ploeg niet belemmeren door haar koers te wijzigen; *(Toelichting: dat betekent dat de opgelopen ploeg niet bewust de koers mag verleggen om daarmee de oplopende ploeg te hinderen)*

Ronden van de boeien (sectie 7)

Bij het ronden van de boeien mogen de ploegen de boeien raken met hun boot of riemen, maar de kiel van de boot moet aan de correcte zijde de boei passeren;

Bij de boeien is het de individuele verantwoordelijkheid van elke ploeg om aanvaringen met andere ploegen te voorkomen. Koers wijzigen mag niet als daarbij een of meerdere andere ploegen gehinderd worden. *(Toelichting: het is dus de verantwoordelijkheid van de oplopende ploeg om te*

bepalen aan welke zijde de opgelopen ploeg het veiligst ingehaald kan worden en om daarbij een aanvaring te voorkomen.)

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten alle ploegen alle keerpunten in de juiste richting ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen. Is dit niet het geval geweest dan zal het resultaat genoteerd worden als DNF (niet gefinisht).

RCE 20. Eind van de race

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

RCE 21. Gelijke finish

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie.

RCE 22. Disciplinaire maatregelen

In geval van een overtreding van de regels kan een lid van de jury passende sancties opleggen.

Naast de gebruikelijke sancties kan ook besloten worden om een overtredende ploeg terug te plaatsen naar de laatste plaats in de betreffende race.

Het is niet mogelijk om tegen een beslissing van een jurylid in bezwaar te gaan als deze een sanctie heeft toegekend in verband met hinder of aanvaring (RCE 19 sectie 5).

RCE24. Protesten

Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan onmiddellijk na het eind van de wedstrijd en voor het verlaten van het gebied rond de finish protesteren bij de jury door een arm op te steken. De ploeg wacht met het verlaten van het finishgebied totdat er contact is geweest met een jurylid.